



INTER BOAT MARINAS

System Laguna



System Laguna ist ein modernes, beständiges, schwimmendes, modulares Stegsystem mit einem praktisch wartungsfreiem Aluminiumgestell, geeignet für den Einsatz in geschützten Hafengebieten und Gewässern mit strengen klimatologischen Bedingungen.

Hauptstege

Standardelemente: Hauptstege sind lieferbar in drei Standardbreiten.
Standardmaße: **LW1:** 10 m x 2,42 m, **LW2:** 12 m x 1,92 m, **LW3:** 12 m x 1,55 m
(Sonderanfertigungen sind auf Anfrage erhältlich).

Ausleger

Die Ausleger sind uneingeschränkt versetzbar und ab 4 Meter in Mehrlängen von jeweils 1 Meter lieferbar. Die Spreizform der Ausleger ist für das 'stern on' Anlegen von Motorbooten geeignet.

Standardmaße: **LF4:** 4 m x 0,6 m, **LF5:** 5 m x 0,6 m, **LF6:** 6 m x 0,6 m, **LF7:** 7 m x 0,6 m, **LF8:** 8 m x 0,8 m, **LF9:** 9 m x 0,8 m, **LF10:** 10 m x 0,8 m.



INTER BOAT MARINAS

Prins Bernhardlaan 1
NL-3297 CB PUTTERSHOEK

T +31 (0)78 67 77 000

F +31 (0)78 67 77 009

E info@interboatmarinas.nl

I www.interboatmarinas.nl



Technische Daten

Belastung

Die Standard vertikale Nutzbelastung für das Laguna-System beträgt:

- für die Hauptstege: 150 kg/m² (zwischen den Kabelrinnen);
- für die Ausleger: 100 kg/m².

Die Tragfähigkeit kann auf 250 kg/m² (zwischen den Kabelrinnen) durch Montage eines zusätzlichen Schwimmers erhöht werden.

Korrosion

Das Laguna-System ist vor allem besonders geeignet für Gebiete mit sehr korrosiven Verhältnissen.

Cleat-Poller

Die Cleat-Poller sind aus gegossenem Aluminium. Die Hauptstege haben an beiden Längsseiten eine Schienenkonstruktion, so dass die Poller an jeder gewünschten Stelle angebracht werden können. Hierzu müssen an Ort und Stelle Löcher durch die hölzerne Oberleiste gebohrt werden. Ausleger werden standardmäßig mit 4 Pollern geliefert. Bei Auslegern ab 6 Meter Länge besteht die Möglichkeit, in der Mitte zwei zusätzliche Poller zu montieren.

Konstruktion

Jedes Element ist aus einem geschweißten Aluminiumrahmen aufgebaut. Die Rahmenkonstruktion besteht aus Standardprofilen und speziell angefertigten Längsprofilen. Diese Konstruktion macht es möglich, Ausleger und Pfahlbügel an jeder Position der Hauptstege zu befestigen. Aluminium Typ 6082 T6.

Deckbeplankung

Standard aus Massaranduba Hartholz mit Antislip-Profil, Abmessung 145 x 21 mm, mit Edelstahl-Schrauben auf Hartholz-Konstruktionsträger befestigt. Eine Beplankung aus anderem Holz, Kunststoff oder feuerverzinktem Gitterrost ist ebenfalls lieferbar.

Fenderleisten

Die Hauptstege werden standardmäßig ohne Fenderleisten geliefert. Die hölzernen Fenderleisten Abmessung 28 x 120 mm oder graue Kunststoff Fenderleisten, können auf Wunsch angebracht werden. Die Ausleger sind serienmäßig mit hölzernen Fenderleisten ausgestattet, Abmessung 21 x 93 mm. An den Enden der Ausleger ist außerdem ein graues Kunststoffstoßprofil angebracht.

Kupplungen

Die Hauptstege untereinander und die Ausleger an den Hauptstegen werden mit einer semi-flexiblen Kupplung verbunden.

Schwimmer

Die Hauptstege sind mit edelstahlbewehrten Schwimmern des Typs DF ausgestattet, produziert nach ISO 9001 und KOMO-Prüfung. Die Ausleger sind mit Polyethylen Schwimmern des Typs RF ausgestattet (ausführliche Informationen finden Sie in unserem Prospekt Schwimmer).

Kabelrinnen

Alle Hauptstege sind an beiden Längsseiten mit durchgehenden Kabelrinnen zur Verlegung von Ver- und Versorgungsleitungen unter Deck versehen. Die von oben zugänglichen Installationsräume werden mit 2 Meter langen Standard-Rinnendeckeln aus anodisiertem Aluminium verschlossen. Optional können die Kabelrinnen zusätzlich, zur einfacheren und sicheren Montage der Versorgungsleitungen mit einem speziellem Kunststoffprofil ausgestattet werden.

Pfahlbügel

Die Pfahlbügel sind in zwei Standardtypen erhältlich:

- **LPG1:** maximaler Pfahldurchmesser bis 350 mm;
- **LPG2:** maximaler Pfahldurchmesser bis 508 mm.

Freibord

Das System hat Standardmäßig eine unbelastete Freibordhöhe von ca. 500 mm.